

2 Junio, 2023

ANALÍA LÓPEZ DIRECTORA SISTEMAS AÉREOS ITG

«Necesitamos un mercado único en Europa con sistemas de drones interoperables»

A. MAHÍA A CORUÑA / LA VOZ

El Instituto Tecnológico de Galicia (ITG) acogió en su sede de A Coruña uno de los principales encuentros profesionales sobre gestión del tráfico aéreo de aeronaves no tripuladas. Más de cien expertos de la industria dron de toda Europa asistieron al congreso que concluyó ayer. Analía López Fidalgo, directora del área de Sensórica y Sistemas Aéreos no Tripulados del ITG, se felicita por el éxito.

—**¿Con que finalidad se organizó este encuentro internacional?**

—Este *workshop*, que inaugura los encuentros de trabajo del proyecto europeo U-Elcome y que busca impulsar la implementación del U-Space [un sistema regulación del espacio aéreo] en la Unión Europea, supone la antesala de las primeras demostraciones que tendrán lugar próximamente en 15 ubicaciones en España, Italia y Francia.

—**¿Qué supone para Galicia y A Coruña albergar un encuentro de los principales expertos de Europa en drones?**

—Hemos conseguido que A Coruña sea la capital europea del U-space durante dos días, y también escenario de parte de las futuras pruebas urbanas que se realizarán en este consorcio europeo. Dos hitos que aportan visibilidad al talento tecnológico del Instituto Tecnológico de Galicia.

—**¿Cuál es el papel de Galicia en el proyecto?**

—Aportamos para dichas pruebas nuestra experiencia, nuestro laboratorio avanzado de inteligencia artificial para drones en la Cidade das TIC (GalaxyLab) y nuestra tecnología Airus para proveer servicios U-Space a los diferentes operadores que quieran volar sus drones. La respuesta de la gente fue extraordinaria. Hasta tal punto que descubri-



Analía López, directora de Sistemas Aéreos no Tripulados en el Instituto Tecnológico de Galicia. M. MIRAMONTES

ron que, en inteligencia artificial, A Coruña está a la cabeza. Es un referente.

—**¿A qué conclusiones se llegó en este taller o encuentro internacional?**

—Entre las conclusiones del *workshop*, los participantes señalaron que para conseguir que U-space pueda ser una realidad se necesita avanzar en distintas líneas, entre ellas, trabajar en la realización de despliegues armonizados que posibiliten una implementación homogénea en

Europa del U-Space, y de forma que sea posible crear un único mercado, permitiendo la interoperabilidad entre los distintos sistemas. Asimismo, se trata de evaluar los riesgos de los espacios aéreos y definir metodologías para ello, haciendo despliegues seguros de zonas U-space cuando y donde se necesiten. Por otra parte, definir indicadores de seguridad, conectividad, capacidad o de eficiencia, entre otros, que permitan diseñar y dimensionar correctamen-

te los espacios aéreos y las operaciones. También trabajar con casos de negocio reales que permitan validar la tecnología antes de su uso comercial, y recopilar información clave, así como acumular conocimiento para llevar a cabo la certificación de los proveedores que aseguren niveles de seguridad. Por último, todos debemos intercambiar experiencias, así como asegurar el desarrollo de estándares que permitan la interoperabilidad.